

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENAT

LEGE

privind circulația pe drumurile publice

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

CAPITOLUL I **DISPOZIȚII GENERALE**

Art. 1. – (1) Circulația pe drumurile publice a vehiculelor, pietonilor și a celorlalte categorii de participanți la trafic, drepturile, obligațiile și răspunderile ce revin persoanelor fizice și juridice, precum și atribuțiile unor autorități ale administrației publice, instituții și organizații în legătură cu acestea, sunt supuse dispozițiilor prevăzute în prezenta lege și în regulamentul de aplicare a acesteia.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezenta lege au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației rutiere, apărarea vieții și integrității corporale, a sănătății persoanelor, proprietății publice și private, protecția mediului înconjurător, precum și a drepturilor și intereselor legitime ale persoanelor în acest domeniu.

(3) Autoritatea competentă în domeniul circulației rutiere, precum și de exercitare a controlului respectării normelor din acest domeniu este Inspectoratul General al Poliției din Ministerul de Interne, prin Direcția Poliției Rutiere.

(4) Reglementările emise în domeniul circulației, de către autoritățile publice centrale și locale, cu atribuții în acest domeniu, se fac numai cu acordul Direcției Poliției Rutiere și cu respectarea înțelegerilor internaționale la care România este parte.

(5) Prevederile prezentei legi se aplică tuturor participanților la trafic, precum și autorităților care au atribuții în domeniul circulației și siguranței rutiere.

Art. 2. – Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației rutiere se face de către poliție, căreia îi revine obligația de a lua măsurile legale în cazul când constată încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice.

Art. 3. – Circulația pe drumurile publice din zona de frontieră și din alte zone pentru care, potrivit legii, s-au stabilit restricții, se face cu respectarea reglementărilor instituite pentru acele zone.

Art. 4. – (1) Controlul circulației vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale se efectuează de către poliție, precum și de personalul din structura desemnată de către acest minister.

(2) Cercetarea accidentelor de circulație în care au fost angajate vehicule din categoria celor prevăzute la alin.(1) se efectuează de către poliție. La locul accidentului poate fi prezent și un reprezentant al Ministerului Apărării Naționale.

Art. 5. – (1) Administratorul drumului public este obligat să semnalizeze corespunzător orice obstacol aflat pe partea carosabilă care stânjenește sau pune în pericol siguranța circulației și să ia toate măsurile de înlăturare, de îndată, a acestuia.

(2) În caz de producere a unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice a drumului public sau a semnalizării necorespunzătoare a obstacolelor ori a lucrărilor care se execută pe acesta, administratorul drumului public, respectiv executantul lucrărilor, răspunde contravențional, civil sau penal, după caz.

(3) Orice măsură de restricție a circulației pe drumurile publice, se dispune de către administratorul drumului, numai cu acordul poliției rutiere din zona de competență.

Art. 6. – În sensul prezentei legi expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) **“drum public”** - orice cale de comunicație terestră, destinată traficului rutier, dacă este deschisă circulației publice.

Drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate, la intrare, cu inscripții vizibile.

b) **“parte carosabilă”** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel.

c) **“acostament”** - suprafața cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

d) **“bandă de circulație”** - oricare dintre subdiviziunile longitudinale ale părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

e) **“bandă reversibilă”** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor, într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

f) **“bandă pentru staționare de urgență”** - subdiviziunea longitudinală suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii destinată, exclusiv, staționării autovehiculelor în cazuri fortuite;

g) **“pistă pentru biciclete”** - una dintre subdiviziunile părții carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

h) **“trotuar”** - partea laterală a drumului separată sau nu de partea carosabilă prin diferență de nivel ori în alt mod vizibil, destinată circulației pietonilor;

i) **“intersecție”** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

j) **“autostradă”** - drumul conceput și construit special pentru circulația autovehiculelor cu sau fără remorci, care nu deservește proprietăți alăturate și care:

- are, pentru cele două sensuri de circulație, părți carosabile distincte separate între ele printr-un spațiu care nu este destinat circulației sau, excepțional, prin alte modalități, cu excepția locurilor speciale sau cu caracter temporar;

- nu intersectează, la nivel, drumuri, căi ferate sau linii de tramvai;

- este prevăzută cu semnalizare specială;

k) **“trecere la nivel”** - încrucișarea la nivel între un drum public și o cale ferată sau linie de tramvai, care dispune de o platformă independentă;

l) **“vehicul”** - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat, în mod curent, pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori efectuarea de servicii sau lucrări;

m) **“bicicleta”** - vehiculul prevăzut cu cel puțin două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

n) **“motocicleta”** - autovehiculul, cu două sau trei roți, al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cmc, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă, prin construcție, mai mare de 50 km/h, a cărui masă proprie nu depășește 400 kg;

o) **“ciclomotor”** - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă, având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cmc, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h. Ciclomotoarele sunt asimilate motocicletelor;

p) **“autovehicul”** - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și mopedele nu sunt considerate autovehicule;

r) **“remorca”** - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

s) **“semiremorca”** - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată, în parte, de către autovehiculul trăgător;

ș) **“remorca ușoară”** - remorca a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

t) **“masă totală maximă autorizată”** - masa totală maximă a unui vehicul încărcat declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

ț) **“vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite”** - vehiculul care, datorită dimensiunilor sale ori a mărfurilor transportate depășește în lungime, în lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

u) **“conducător”** - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare, pe drum, a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă, celor de tracțiune, povară sau de călărie;

v) **“participant la trafic”** - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

w) **“suspendarea exercitării dreptului de a conduce”** - interdicția de a conduce vehicule pe o perioadă limitată de timp, în condițiile legii;

x) **“anularea permisului de conducere”** - pierderea dreptului de a conduce autovehicule;

y) **“circulație internațională”** sau **“trafic internațional”** reprezintă deplasarea vehiculelor care implică trecerea cel puțin a unei frontiere de stat;

z) **“agent de poliție rutieră”** - polițistul care exercită îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice, care constată și după caz, sancționează încălcările regimului circulației rutiere.

CAPITOLUL II **VEHICULELE**

SECȚIUNEA 1

Starea tehnică a vehiculelor și controlul acesteia

Art. 7. – Orice vehicul care circulă pe drumurile publice trebuie să corespundă condițiilor tehnice de admitere în circulație și de protecție a mediului, stabilite prin reglementările în vigoare.

Art. 8. – Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula în trafic internațional pe teritoriul României, dacă îndeplinesc cel puțin condițiile tehnice prevăzute în Convenția internațională asupra circulației rutiere, încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318 /1980.

Art. 9. – (1) Pentru a fi înmatriculate, înscrise și menținute în circulație, autovehiculele, remorcile, tramvaiele și troleibuzele se supun inspecției tehnice.

(2) Inspecția tehnică se efectuează, periodic, în stații autorizate, conform legislației în vigoare.

(3) Pentru autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne, inspecția tehnică se poate efectua și în stații proprii autorizate potrivit legii.

Art. 10. – (1) Poliția, împreună cu instituțiile abilitate de legislația în vigoare, verifică starea tehnică a vehiculelor.

(2) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și în cazul în care termenul de valabilitate al inspecției tehnice a expirat.

SECȚIUNEA a 2-a

Înmatricularea, înregistrarea și radierea vehiculelor din evidența circulației

Art. 11. – Proprietarii de vehicule sunt obligați să solicite înmatricularea sau înregistrarea acestora înainte de a le pune în circulație ori să ceară radierea lor din evidențe.

Art. 12. – Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele, cu excepția bicicletelor, ciclomotoarelor și a celor trase sau împinse cu mâna, trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, și să poarte plăci cu numere de înmatriculare sau de înregistrare, ale căror forme și dimensiuni se stabilesc prin regulamentul de aplicare al prezentei legi, denumit în continuare regulament.

Art. 13. – (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent, temporar sau pentru probe, la autoritatea competentă în raza căreia proprietarii sau deținătorii își au domiciliul sau reședința, în condițiile stabilite prin regulament. Autovehiculele care aparțin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne se înregistrează la aceste ministere și pot, după caz, să fie înmatriculate și la autoritatea competentă.

(2) Autovehiculele și remorcile pot circula, până la înmatriculare, cu număr de ordine provizoriu, pe baza unei autorizații speciale eliberate de autoritatea competentă.

(3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căruia își are domiciliul sau reședința proprietarul.

Art. 14. – Tramvaiele, troleibuzele, precum și vehiculele care, datorită destinației lor, nu circulă în mod obișnuit pe drumurile publice se înregistrează de către consiliile locale, în condițiile stabilite în regulament.

Art. 15. – (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și dețin autovehicule sau remorci înmatriculate în alte state, sunt obligate ca, în termen de 60 de zile să le înmatriculeze în circulație în România.

(2) Termenul prevăzut la alin.(1) se socotește:

a) pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România, de la data intrării în țară a autovehiculului ori remorcii;

b) pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, de la data stabilirii domiciliului ori reședinței.

(3) Termenul prevăzut la alin.(1), se poate prelungi, pentru cetățenii străini, pe bază de reciprocitate.

Art. 16. – (1) La data înmatriculării sau înregistrării unui vehicul, autoritatea competentă eliberează un certificat de înmatriculare sau de înregistrare, după caz, precum și plăci cu numere de înmatriculare sau de înregistrare.

(2) Este interzisă punerea în circulație a unui vehicul care nu are montate plăcuțe cu numere de înmatriculare sau de înregistrare atribuite de autoritatea competentă.

Art. 17. – Înmatricularea sau înregistrarea unui vehicul se anulează de către autoritatea care a efectuat-o, în cazul în care această operațiune s-a făcut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art. 18. – (1) Radierea din circulație a vehiculelor se efectuează, de către proprietar la autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea:

- a) la cerere;
- b) la trecerea acestora în proprietatea altei persoane;
- c) la schimbarea domiciliului sau sediului în raza de competență a altei autorități decât aceea unde vehiculul este înmatriculat sau înregistrat;
- d) la scoaterea definitivă din România a autovehiculelor sau remorcilor;
- e) în cazul schimbării caroseriei sau șasiului autovehiculelor.

(2) Radierea din circulație a vehiculelor indisponibilizate, prin instituirea unui sechestr asigurător, se face în baza ordonanței motivate a procurorului sau a hotărârii instanței de judecată, conform legii, de către autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea.

(3) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidență.

Art. 19. – (1) Înmatricularea, înregistrarea și radierea din evidență a vehiculelor se fac în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Categoriile de vehicule care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării se stabilesc prin instrucțiuni comune ale Ministerului de Interne și Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.

CAPITOLUL III

CONDUCĂTORII DE VEHICULE

SECȚIUNEA 1

Dispoziții generale

Art.20. – (1) Conducătorii de autovehicule trebuie să posede permis de conducere și să aibă cel puțin 18 ani împliniți, cu excepția celor care conduc un ciclomotor, care trebuie să aibă cel puțin 16 ani împliniți.

(2) Conducătorii tramvaielor și troleibuzelor trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 ani împliniți și să posede brevet de conducător.

(3) Condițiile de obținere a permisului de conducere și brevetului de conducător se stabilesc prin regulament.

(4) Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani pot conduce biciclete numai pe drumurile special amenajate și semnalizate corespunzător de către administratorul drumului respectiv.

Art. 21. – (1) Conducătorii de autovehicule, troleibuze sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesară conducerii, să fie apți pentru aceasta din punct de vedere medical și psihologic și să posede cunoștințele minime necesare acordării primului ajutor persoanelor rănite în accidente de circulație.

(2) Conducătorii prevăzuți la alin. (1) vor fi verificați din punct de vedere medical, psihologic și al cunoașterii regulilor de circulație, periodic sau ori de câte ori se constată că, prin modul de comportare, ar periclita siguranța circulației. Verificarea medicală sau psihologică se dispune de poliție și se face potrivit normelor metodologice privind examinarea psihologică și medicală în vederea obținerii permisului de conducere și pentru

verificările periodice, elaborate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, avizate de Ministerul Sănătății și Familiei.

(3) Permisul de conducere sau brevetul de conducător al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule, tramvaie sau troleibuze se retrage de poliție și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură. În situația în care permisul a fost retras pe o durată mai mare de 3 ani, titularul acestuia pentru a-l redobândi trebuie să promoveze un test de cunoaștere a regulilor de circulație.

SECȚIUNEA a 2-a

Permisul de conducere și brevetul de conducător

Art. 22. – (1) Dreptul de a conduce un autovehicul, troleibuz sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere corespunzător categoriei sau brevet de conducător ori dovadă înlocuitoare cu drept de circulație.

(2) Au dreptul de a conduce autovehicule, troleibuze sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto autorizat.

(3) Persoanele care solicită prezentarea la examen, în vederea obținerii permisului de conducere, a unor noi categorii ale acestuia ori a brevetului de conducător, trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii, teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.

(4) Programa de învățământ a unităților prevăzute la alin. (2) se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerului de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.

(5) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere sau brevete de conducător, precum și condițiile concrete de obținere a acestora, se stabilesc prin regulament.

(6) Organizarea și desfășurarea cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere sau a brevetului de conducător, se fac în baza unei metodologii elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Educației și Cercetării și Ministerul de Interne.

Art. 23. - (1) Permisul de conducere se obține pe bază de examen și se eliberează de autoritatea competentă.

(2) Dreptul de a conduce un tramvai sau troleibuz îl are numai persoana care posedă brevet de conducător, obținut pe bază de examen și eliberat de autoritatea competentă.

(3) Persoana care a fost condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru o infracțiune la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj cu violență sau pentru o infracțiune de ultraj contra bunelor moravuri și tulburarea liniștii publice, furtul unui autovehicul sau pentru orice altă infracțiune dacă la comiterea acesteia s-a folosit de un autovehicul în calitate de conducător, poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, în condițiile prevăzute la art. 94 lit. a) și b).

(4) Nu poate fi admisă la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, persoana care suferă de alcoolism, toxicomanie ori este dependentă de alte substanțe sau medicamente contraindicate conducerii unui autovehicul, certificate de o unitate medicală.

(5) Permisul de conducere sau brevetul de conducător se anulează dacă a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.

Art. 24. – (1) Pentru conducătorii de autovehicule care au mai puțin de 1 an practică în conducere se stabilesc reguli suplimentare de circulație prin regulament.

(2) Autovehiculele conduse de persoane care au mai puțin de 1 an practică în conducere, vor purta un semn distinctiv, în condițiile stabilite prin regulament.

Art. 25. – (1) Persoanele care domiciliază sau își stabilesc domiciliul ori reședința în România și sunt titulari ai permiselor de conducere obținute în străinătate sunt obligate ca, în termen de 60 zile, să le preschimbe cu permise de conducere românești, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Termenul prevăzut la alin. (1) se socotește:

a) pentru persoanele care domiciliază sau care au reședința în România, de la data intrării acestora în țară;

b) pentru persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România, de la data stabilirii domiciliului ori reședinței.

Art. 26. – (1) Persoanele care își stabilesc domiciliul ori reședința în România pot susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere la autoritățile competente pe raza cărora au domiciliul sau reședința.

(2) Cetățenii români cu domiciliul în străinătate și reședință în România, pot susține examenul în vederea obținerii permisului de conducere, în condițiile stabilite la alin. (1).

Art. 27. – Permisele de conducere ale membrilor misiunilor diplomatice și oficiilor consulare străine, ale corespondenților de presă străini, precum și ale reprezentanților organizațiilor economice, culturale sau ale altor asemenea organizații străine, cu statut diplomatic, eliberate de autoritățile competente din alte state, vor fi recunoscute ca valabile în România, pe bază de reciprocitate.

Art. 28. – Evidența conducătorilor de autovehicule, troleibuze și tramvaie se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căruia titularul are domiciliul sau reședința.

CAPITOLUL IV

SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Art.29. – (1) Mijloacele de semnalizare rutieră sunt:

- a) semnalele luminoase;
- b) indicatoarele;
- c) marcajele.

(2) Mijloacele de semnalizare rutieră se constituie într-un sistem unitar și coerent, se realizează și se instalează astfel încât să fie observate cu ușurință și din timp de către cei cărora li se adresează și trebuie să fie în deplină concordanță între ele și într-o stare tehnică de funcționare corespunzătoare.

(3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se execută numai cu acordul prealabil al poliției.

(4) Semnalizarea și presemnalizarea intersecțiilor dintre două drumuri de categorii diferite se execută, instalează și întreține de către administratorul fiecărui drum.

(5) Indicatoarele de reglementare a priorității de trecere și semnalele cu lumini albe și alternativ-intermitente, precum și de avertizare sonoră de la trecerile la nivel cu calea ferată se instalează și întrețin de administratorii căilor ferate.

(6) Se interzice:

a) amplasarea, în zona drumului public, de panouri, afișe sau dispozitive ce pot fi confundate cu indicatoarele ori instalațiile ce servesc la semnalizarea rutieră ori sunt de natură să stânjenească participanții la trafic sau să le distragă atenția, periclitând astfel siguranța circulației;

b) lipirea de afișe, inscripții sau înscrisuri pe indicatoarele sau dispozitivele ce servesc la semnalizare rutieră, inclusiv pe suporturile acestora;

c) amplasarea, pe trotuar, de indicatoare sau dispozitive care stânjenesc circulația pietonilor.

Art. 30. – Ordinea de prioritate între diferitele tipuri de mijloace de semnalizare rutieră și a semnalelor agenților de circulație este următoarea:

a) semnalele speciale de avertizare, luminoase și/sau sonore;

b) semnalele și indicațiile agentului de circulație;

c) semnalizarea temporară care modifică regimul normal de desfășurare a circulației;

d) semnalele luminoase;

e) indicatoarele;

f) marcajele.

Art. 31. – (1) Semnalele speciale luminoase de avertizare sunt:

a) lumina roșie, care poate fi folosită numai de către autovehiculele aparținând poliției și pompierilor;

b) lumina albastră, care poate fi folosită doar de către autovehiculele aparținând poliției, jandarmeriei, poliției de frontieră, salvării, protecției civile, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, de cele ale unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, precum și de cele ale Ministerului Justiției - Direcția Generală a Penitenciarelor, inscripționate ca atare, atunci când se deplasează în acțiuni de intervenție sau în misiuni care au caracter de urgență;

c) lumina galbenă, care poate fi folosită de către autovehiculele cu gabarite sau mase depășite ori care însoțesc asemenea autovehicule, cele care transportă substanțe periculoase, cele destinate întreținerii, reparării sau executării unor lucrări de drumuri, curățeniei străzilor, dezăpezirii sau tractării autovehiculelor rămase în pană, precum și tractoarele sau utilajele agricole.

(2) Mijloacele speciale sonore de avertizare sunt echipamente ce se instalează numai pe autovehiculele prevăzute la alin.(1) lit. a) și b).

(3) Pe autovehiculele aparținând poliției pot fi instalate dispozitive luminoase cu mesaje variabile.

(4) Condițiile de folosire a semnalelor de avertizare, luminoase și/sau sonore, se stabilesc prin regulament.

Art. 32. – (1) Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ și spitalelor este obligatorie și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.

(2) Semnalizarea sectoarelor de drum pe care se execută lucrări este obligatorie și se efectuează de către executantul lucrărilor astfel încât să asigure deplasarea în siguranță a tuturor participanților la trafic.

(3) Semnalizarea și amenajările rutiere se realizează în condițiile stabilite prin regulament.

Art. 33. - Condițiile de circulație în tunele, precum și semnalizarea acestora se stabilesc prin regulament.

CAPITOLUL V

REGULI DE CIRCULAȚIE

SECȚIUNEA 1 Reguli generale

Art. 34. – Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament de natură să nu constituie un obstacol pentru circulație, să nu pună în pericol viața persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietăților publice sau private.

Art. 35. – (1) Conducătorii de autovehicule și pasagerii acestora, care ocupă locuri prevăzute, prin construcție, cu centuri sau dispozitive de siguranță omologate, sunt obligați să le poarte în timpul circulației pe drumurile publice.

(2) Conducătorii și pasagerii motocicletelor și ciclomotoarelor sunt obligați să poarte, în timpul circulației pe drumurile publice, cască de protecție, omologată.

Art. 36. – (1) Conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească, cât mai aproape de bordură sau acostament, la trecerea autovehiculelor poliției aflate în misiune și care au în funcțiune semnalele acustice și luminoase de culoare roșie și/sau albastră, precum și la coloanelor oficiale însoțite de autovehicule ale poliției cu semnalele acustice și luminoase în funcțiune.

(2) Conducătorii de vehicule sunt obligați să reducă viteza, să circule cât mai aproape de bordură sau acostament și să acorde prioritate, la trecerea autovehiculelor aparținând salvării, pompierilor, protecției civile, Ministerului Justiției – Direcția Generală a Penitenciarelor, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, ale jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, inscripționate ca atare și care au în funcțiune dispozitivele sonore și luminoase.

(3) În situațiile prevăzute la alin. (1), pietonilor le este interzisă traversarea.

(4) Participanții la trafic sunt obligați să respecte semnalele polițiștilor de frontieră, îndrumătorilor de circulație ai Ministerului Apărării Naționale, agenților căilor ferate, personalului autorizat din zona lucrărilor pe drumurile publice, echipajelor școlare de circulație care acționează în imediata apropiere a unităților de învățământ, precum și ale orbilor, potrivit prevederilor din regulament.

Art. 37. – Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice, poliției, la cererea acesteia, identitatea persoanei căreia i-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.

Art. 38. – Regulile de circulație pe drumurile publice aplicabile autovehiculelor cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite ori care transportă mărfuri sau produse periculoase, se stabilesc prin regulament.

SECȚIUNEA a 2-a Reguli pentru circulația vehiculelor

§ 1. Poziții în timpul mersului și circulația pe benzi

Art. 39. – (1) Vehiculele circulă pe partea dreaptă a drumului public, cât mai aproape de marginea părții carosabile, în direcția de mers, cu respectarea semnificației semnalizării rutiere sau a regulilor de circulație.

(2) Vehiculele cu tracțiune animală, cele trase sau împinse cu mâna, animalele de tracțiune, povară sau călărie, precum și cele izolate sau în turmă, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie să fie menținute cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, corespunzător sensului de circulație.

(3) Dacă un drum este prevăzut cu o pistă specială destinată circulației bicicliștilor, aceștia, precum și ciclomotoriștii, vor circula numai pe această pistă.

Art. 40. – Când circulația se desfășoară pe două sau mai multe benzi pe sens, acestea se folosesc, de către conducătorii de vehicule, în funcție de intensitatea traficului și viteza de deplasare.

Art. 41. – Dacă un drum este prevăzut cu o bandă destinată vehiculelor lente sau transportului public de persoane, semnalizată ca atare, acestea vor circula numai pe banda respectivă.

§ 2. Semnalele conducătorilor de vehicule

Art. 42. – (1) Pe drumurile publice, conducătorii de vehicule pot folosi mijloacele de avertizare sonoră și luminoasă, montate prin construcție și omologate, în condițiile stabilite prin regulament.

(2) Se interzice deținerea în autovehicule, montarea pe acestea sau folosirea, în circulația pe drumurile publice, a mijloacelor speciale de avertizare sonoră și luminoasă specifice autovehiculelor prevăzute la art.31 alin.(1).

§ 3. Depășirea

Art. 43. – Depășirea este manevra prin care conducătorul unui vehicul îl devansează pe un altul, aflat în mers sau imobilizat, trecând peste axul longitudinal al drumului sau peste marcajul de separare a sensurilor de circulație.

Art. 44. – (1) Depășirea se efectuează, de regulă, pe partea stângă.

(2) Depășirea vehiculului al cărui conducător a semnalizat intenția și s-a încadrat corespunzător părăsirii sensului de mers spre stânga, se face prin partea dreaptă, dacă între el și acostamentul drumului există spațiu suficient pentru efectuarea acestei manevre.

§ 4. Trecerea pe lângă vehiculele care circulă din sens opus

Art. 45. – Conducătorii vehiculelor care circulă din sensuri opuse, trebuie să păstreze între ei o distanță laterală suficientă și, la nevoie, să circule cât mai aproape de marginea părții carosabile corespunzătoare sensului lor de circulație.

§ 5. Viteza și distanța între vehicule

Art. 46. – (1) Conducătorul de vehicul trebuie să respecte regimul legal de viteză și să o adapteze astfel încât să poată efectua orice manevră, în condiții de siguranță.

(2) Administratorul drumului public este obligat să stabilească regimul de viteză pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa, în funcție de caracteristicile drumului și intensitatea traficului.

Art. 47. – (1) Conducătorul unui vehicul care circulă în spatele altuia, are obligația de a păstra o distanță suficientă față de acesta, pentru evitarea coliziunii în cazul reducerii bruște a vitezei sau opririi neașteptate.

(2) Aprecierea distanței ca fiind suficientă se face, de la caz la caz, în funcție de starea și configurația drumului, starea vremii și caracteristicile tehnice ale vehiculului.

Art. 48. – (1) Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau animale pe drumurile publice.

(2) Întrecerile sportive se pot desfășura pe drumurile publice numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv și avizul poliției.

Art. 49. – Administratorul drumului public este obligat să ia măsuri pentru efectuarea de amenajări în vederea limitării vitezei de circulație a vehiculelor în zonele cu risc sporit de accident.

§ 6. Reguli referitoare la manevre

Art. 50. – Conducătorul de vehicul care execută o manevră de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga, este obligat să se asigure că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 51. – Conducătorul de vehicul care urmează să efectueze o întoarcere sau să meargă cu spatele, trebuie să se asigure că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 52. – Înainte de a schimba direcția de mers, conducătorul de vehicul trebuie să-și anunțe intenția în mod clar și vizibil, cu ajutorul luminilor de semnalizare a direcției vehiculului sau, în lipsa acestora, cu brațul. Semnalizarea trebuie să se mențină pe întreaga durată a manevrei.

§ 7. Intersecții și obligația de a ceda trecerea

Art. 53. – Intersecțiile sunt:

- a) cu circulație neregulată;
- b) cu circulație reglementată. În această categorie sunt incluse și intersecțiile în care circulația se desfășoară în sens giratoriu.

Art. 54. – La apropierea de o intersecție, conducătorul de vehicul trebuie să circule cu o viteză care să-i permită oprirea, pentru a acorda prioritate de trecere participanților la trafic care au acest drept.

Art. 55. – (1) La intersecțiile cu circulație neregulată, conducătorul de vehicul este obligat să cedeze trecerea tuturor vehiculelor care vin din partea dreaptă.

(2) La intersecțiile cu circulație reglementată prin indicatoare, semafoare sau de către agenți de circulație, conducătorul de vehicul este obligat să respecte semnificația sau indicațiile acestora.

(3) În intersecțiile cu sens giratoriu, vehiculele care circulă în interiorul acestora au prioritate față de cele care urmează să pătrundă în intersecție.

Art. 61. – Conducătorii de vehicule care circulă pe banda situată lângă marginea părții carosabile, au obligația să permită vehiculelor care efectuează transport public de persoane să reentre în trafic din stațiile prevăzute cu alveole.

Art. 62. – Se interzice bicicliștilor și ciclomotoriștilor să circule unul lângă altul, în paralel.

Art. 63. - (1) Vehiculele cu tracțiune animală, animalele de povară, de tracțiune sau călărie precum și animalele izolate sau în turmă, nu pot fi conduse pe drumurile naționale, în municipii și orașe, precum și pe drumurile la începutul cărora există indicatoare care le interzic accesul.

(2) În cazurile prevăzute la alin. (1), administratorul drumului public este obligat să amenajeze drumuri laterale destinate circulației acestora, potrivit competențelor stabilite prin lege.

(3) În circulația pe drumurile publice pe care le este permis accesul, animalele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna, animalele de povară, de tracțiune sau călărie, vor avea câte un conducător. Turmele de animalele trebuie să fie fracționate în grupuri compacte și de dimensiuni reduse.

Art. 64. – (1) Pietonii sunt obligați să folosească numai trotuarul sau, în lipsa acestuia, să circule pe partea stângă a drumului, în direcția lor de mers, cât mai aproape de marginea părții carosabile, conformându-se regulilor de circulație.

(2) Sunt asimilați pietonilor persoanele cu handicap locomotor ce se deplasează cu vehicule de construcție specială, precum și cele care folosesc patine sau alte dispozitive cu roțile.

Art. 65. – (1) Conducătorilor de vehicule sau de animale le este interzis să întrerupă deplasarea coloanelor militare, grupurilor organizate autorizate și cortegiilor.

(2) Coloanele militare, grupurile organizate autorizate și cortegiile se vor deplasa, pe drumurile publice, astfel încât să nu pună în pericol circulația celorlalți participanți la trafic.

SECȚIUNEA a 4-a **Circulația pe autostrăzi**

Art. 66. – (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate, a vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor, ciclomotoarelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.

(2) De asemenea, pe autostrăzi este interzisă învățarea conducerii unui vehicul, încercările prototipurilor de șasiuri și de autovehicule, manifestațiile, defilările, caravanele publicitare, antrenamentele și competițiile sportive de orice fel, precum și cortegiile.

(3) Se interzice circulația și imobilizarea voluntară sau abandonarea autovehiculelor pe banda pentru staționarea de urgență, cu excepția cazurilor fortuite.

(4) Circulația autovehiculelor destinate transportului public de persoane sau de mărfuri se efectuează numai pe banda marginală din partea dreaptă a autostrăzii.

SECȚIUNEA a 5-a **Obligații în caz de accident**

Art. 67. – (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este

obligat să ia măsuri de anunțare a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.

(2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație soldat cu uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligată să apeleze numărul unic pentru urgențe "112", existent în rețelele de telefonie publică sau mobilă din România.

Art. 68. – Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să anunțe, în maximum 3 zile, unitatea de poliție pe raza căruia a avut loc evenimentul.

Art. 69. – Deținătorul vehiculului avariat într-un accident de circulație este obligat să ceară poliției autorizația, scrisă, pentru a efectua reparațiile necesare.

SECȚIUNEA a 6-a

Circulația autovehiculelor în trafic internațional

Art. 70. – (1) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în România pot trece frontiera de stat pe drumurile publice, dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, iar conducătorii lor posedă permis de conducere valabil, conform prevederilor Convenției asupra circulației rutiere încheiată la Viena la 8 noiembrie 1968 și ratificată de România prin Decretul nr. 318 /1980.

(2) Autovehiculele și remorcile înmatriculate în alte state pot circula pe drumurile publice din România dacă îndeplinesc condițiile cerute pentru a fi admise în circulația internațională, dar numai în perioada cât sunt asigurate pentru cazurile de răspundere civilă ca urmare a pagubelor produse prin accidente de autovehicule.

Art. 71. – Persoanele care domiciliază în alte state, venite temporar în România, pot conduce autovehicule pe drumurile publice dacă posedă permis valabil, eliberat de autoritatea competentă din statul respectiv după modelul stabilit în Convenția asupra circulației rutiere, la care România este parte, de asociații afiliate la Federația Internațională a Automobilului ori la Alianța Internațională de Turism sau a cărui valabilitate este recunoscută pe bază de reciprocitate.

CAPITOLUL VI

INFRAȚIUNI ȘI PEDEPSE

Art. 72. – Încălcarea dispozițiilor prevăzute în prezenta lege atrage răspunderea civilă, administrativă și contravențională sau penală, după caz.

Art. 73. – (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorcă neînmatriculate sau a unui tramvai ori troleibuz neînregistrat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.

(2) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul cu număr fals de înmatriculare sau tractarea unei remorci cu număr fals de înmatriculare, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(3) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul care nu are drept de circulație în România sau a unui autovehicul al cărui certificat de înmatriculare a fost reținut pentru defecțiuni tehnice grave la sistemul de direcție sau frânare și plăcile cu

numerele de înmatriculare i-au fost retrase, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.

Art. 74. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană fără permis de conducere ori a unui tramvai sau troleibuz fără brevet de conducător, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, troleibuz sau tramvai, de către o persoană al cărei permis de conducere sau brevet de conducător este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, ori acesta i-a fost retras, anulat sau exercitarea dreptului de a conduce a fost suspendată, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.

(3) Cu pedeapsa prevăzută la alin. (2) se sancționează și persoana care încredințează, cu știință, un autovehicul, troleibuz sau tramvai pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane care se află într-una din situațiile prevăzute la alin. (1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică, ori aflată în stare de ebrietate sau sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.

Art. 75. – (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, de către o persoană care are o îmbibație alcoolică în sânge sau o concentrație a alcoolului în aerul expirat ce depășește limita legală, se află în stare de ebrietate sau sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

(2) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin. (1), efectuează transport public de persoane ori transportă substanțe sau produse periculoase, pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.

(3) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane care conduce pe drumurile publice un autovehicul, troleibuz sau tramvai de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau de la testarea aerului expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.

Art. 76. – (1) Concentrația alcoolică ce atrage răspunderea penală a conducătorilor de autovehicule este, în funcție de metoda de măsurare:

- a) peste 0,80 g/l alcool pur în sânge;
- b) peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat.

(2) Conducătorii de autovehicule, troleibuze și tramvaie sunt obligați ca la solicitarea agentului de poliție rutieră să se supună testării aerului expirat sau, după caz, recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.

(3) Stabilirea concentrației de alcool în cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a), se face de către medicul legist, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății și Familiei împreună cu Ministerul de Interne, iar în cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), de către poliție, printr-un mijloc tehnic omologat.

(4) Consumul de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efect similar se constată de către personal medical autorizat.

Art. 77. – (1) Părăsirea locului accidentului, fără încuviințarea polițistului ori a procurorului care efectuează cercetarea locului faptei, precum și modificarea sau ștergerea urmelor accidentului, de către conducătorul oricărui vehicul angajat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane ori dacă accidentul s-a produs ca urmare a unei infracțiuni, se pedepsește cu închisoare de la 2 la 7 ani.

(2) Pot părăsi locul accidentului fără încuviințarea prevăzută la alin. (1):

a) conducătorii autovehiculelor aparținând poliției, salvării, pompierilor, apărării civile, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, care au în funcțiune dispozitivele de avertizare sonoră și luminoasă și se află în misiune;

b) conducătorii vehiculelor care, în lipsa altor mijloace de transport, ei înșiși transportă persoanele rănite la cea mai apropiată unitate sanitară în măsură a da asistență medicală necesară, dacă se înapoiază imediat la locul accidentului.

(3) Conducătorii vehiculelor prevăzute la alin.(2) lit. a) vor anunța, de îndată, unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul, urmând ca după terminarea misiunii să se prezinte la sediul acesteia, în vederea întocmirii actelor de constatare.

Art. 78. – (1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau a vehiculelor ori crearea de obstacole pe carosabil, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani sau cu amendă.

(2) Instalarea de mijloace de semnalizare rutieră, fără autorizație, de natură a induce în eroare participanții la trafic, dacă prin aceasta s-a cauzat producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani.

(3) Organizarea și participarea la concursuri neautorizate, precum și blocarea drumului public cu obiecte ori vehicule sau de către una ori mai multe persoane, dacă prin aceasta, se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.

Art. 79. – (1) Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică sau inspecție tehnică a autovehiculelor, remorcilor, troleibuzelor sau tramvaielor, de către cei care au asemenea îndatoriri ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice, în cazul în care au avut ca urmare producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.

(2) Repararea autovehiculelor având urme de accident, fără autorizația eliberată de poliție, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani sau cu amendă.

CAPITOLUL VII

CONTRAVENȚII ȘI SANCTIUNI ADMINISTRATIVE

Art. 80. – Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu amendă, ca sancțiune principală și cu una din măsurile administrative, ca sancțiune complementară, prevăzute de prezenta lege.

Art. 81. – (1) Măsurile administrative au ca scop înlăturarea unei stări de pericol și preîntâmpinarea săvârșirii altor fapte interzise de lege și sunt:

a) reținerea permisului de conducere, a brevetului de conducător, a certificatului de înmatriculare ori înregistrare sau a plăcilor cu numerele de înmatriculare ;

b) retragerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător;

c) suspendarea exercitării dreptului de a conduce pe timp limitat;

d) anularea permisului de conducere sau a brevetului de conducător;

e) confiscarea bunurilor destinate ori folosite la săvârșirea contravențiilor sau rezultate din contravenții;

f) imobilizarea vehiculului.

(2) Reținerea permisului de conducere, a brevetului de conducător ori a certificatului de înmatriculare sau înregistrare se face de către ofițerul sau subofițerul de poliție, odată

cu constatarea faptei pentru care se dispune una din măsurile administrative prevăzute la alin.(1), eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.

(3) Retragera permisului de conducere sau a brevetului de conducător se dispune de către poliție când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice, de către o instituție medicală autorizată.

(4) Propunerea pentru suspendarea exercitării dreptului de a conduce se prezintă conducerii inspectoratului județean de poliție, a Direcției Generale de Poliție a Municipiului București sau a Direcției Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției care dispune asupra măsurii.

(5) Hotărârea asupra măsurii administrative se comunică, în scris, contravenientului, în termen de cel mult 5 zile de la data constatării faptei.

(6) Măsurile administrative prevăzute la alin. (1) lit. e) și f) se dispun prin același proces verbal de constatare prin care s-a stabilit și amenda contravențională.

(7) Modalitățile concrete de aplicare a măsurilor administrative prevăzute la alin. (1) se stabilesc prin regulament.

Art. 82. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei următoarele fapte:

- a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice;
- b) încălcarea normelor legale referitoare la depășire, cu excepția prevederilor art.83 lit. a);
- c) conducerea vehiculului cu defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție;
- d) depășirea, cu mai mult de 50 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus;
- e) nerespectarea regulilor de trecere la nivel cu calea ferată;
- f) nerespectarea semnalelor polițistilor la trecerea coloanelor oficiale;
- g) neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului, în scopul sustragerii de la control.

Art. 83. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 5.000.000 lei următoarele fapte:

- a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerile la nivel cu calea ferată;
- b) schimbarea direcției de mers prin încălcarea marcajului longitudinal continuu;
- c) circulația pe sens opus;
- d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept.

Art. 84. – Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei următoarele fapte:

- a) pătrunderea în intersecție la culoarea roșie a semaforului electric;
- b) încălcarea normelor referitoare la folosirea pe timp de noapte a luminilor de drum;
- c) depășirea, cu mai mult de 30 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face autovehiculul condus;
- d) neacordarea priorității de trecere pietonilor care au acest drept.
- e) neprezentarea, în termenul prevăzut de lege, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale.

Art. 85. – (1) Constatarea contravențiilor stabilite prin prezenta lege și aplicarea sancțiunilor se fac de către ofițerii și subofițerii de poliție.

(2) Sancțiunile contravenționale se aplică persoanelor fizice sau juridice care încalcă regulile de circulație pe drumurile publice, după caz.

(3) Cuantumul amenzilor prevăzute la art.82 - 84 se actualizează prin hotărâre a Guvernului, la propunerea Ministerului de Interne.

(4) Contravenientul poate achita pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal, la Casa de Economii și Consemnațiuni sau la trezoreria finanțelor publice, jumătate din minimul amenzi aplicate, agentul constatatator făcând mențiune expresă despre această posibilitate în procesul verbal.

(5) Contravențiilor prevăzute la art. 82 - 84 le sunt aplicabile și prevederile Ordonanței Guvernului nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, în măsura în care prezenta lege nu dispune altfel.

Art. 86. – (1) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.82 – 84 atrage, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale și aplicarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, după cum urmează:

- a) în cazurile prevăzute la art. 82, pe o perioadă de 90 de zile;
- b) în cazurile prevăzute la art. 83, pe o perioadă de 60 de zile;
- c) în cazurile prevăzute la art. 84, pe o perioadă de 30 de zile.

(2) Pentru săvârșirea contravențiilor prevăzute la art. 82 - 84 nu se aplică sancțiunea avertismentului.

Art. 87. – (1) Suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule se dispune și la cumulul a cel puțin 15 puncte de penalizare.

(2) Faptele pentru care se acordă puncte de penalizare și procedura de înregistrare în evidență se stabilesc prin regulament.

Art. 88. – În cazul în care împotriva titularului permisului de conducere s-a luat măsura de siguranță prevăzută la art.112 lit. c) din Codul penal, suspendarea exercitării dreptului de a conduce se dispune pe întreaga perioadă cât durează această măsură.

Art. 89. – În cazul săvârșirii a două sau mai multe contravenții care atrag și suspendarea exercitării dreptului de a conduce, perioada de suspendare se compune din însumarea perioadelor prevăzute pentru fiecare faptă, fără ca această perioadă să depășească 90 de zile.

Art. 90. – Perioadele de suspendare pot fi reduse la jumătate, dar nu mai puțin de 30 de zile, dacă titularul permisului absolvă un curs de siguranță rutieră, în condițiile prevăzute în regulament.

Art. 91. – (1) Permisul de conducere și brevetul de conducător se restituie titularului:

- a) la expirarea perioadei de suspendare;
- b) când, în condițiile art. 81 alin (4), s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce nu se suspendă;
- c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzută la art.112 lit. c) din Cod penal.;
- d) la prezentarea ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărire penală sau încetarea urmăririi penale;
- e) la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus achitarea;
- f) la încetarea motivelor pentru care s-a dispus retragerea documentului.

(2) Procedura de restituire a permisului sau brevetului de conducător se stabilește prin regulament.

Art. 92. – (1) Permisul de conducere sau brevetul de conducător, se anulează în cazul în care titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă

definitivă, de către șeful inspectoratului de poliție județean sau directorul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, după caz, pe raza căruia s-a comis fapta:

a) pentru infracțiunile de ucidere sau vătămare gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau de distrugere a unui sau mai multor vehicule, săvârșite din culpă, ca urmare a producerii unui accident de circulație;

b) pentru infracțiunile prevăzute la art.73, art. 74 alin.(2) și art.75 din prezenta lege;

c) pentru infracțiunile prevăzute la art.77 alin.(1) din prezenta lege;

d) la interzicerea de a exercita profesia sau ocupația de conducător de vehicule.

(2) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a) și b), permisul de conducere se reține de către poliție odată cu constatarea faptei, iar în cazul prevăzut la lit. c), după identificarea autorului.

(3) În cazul producerii unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau distrugerea uneia sau mai multor vehicule, permisul de conducere sau a brevetul de conducător se reține odată cu constatarea faptei, titularului acestuia eliberându-i-se o dovadă înlocuitoare fără drept de circulație, dacă evenimentul s-a produs ca urmare a nerespectării, de către acesta, a regulilor de circulație.

(4) Până la punerea în mișcare a acțiunii penale, ofițerul de cercetare penală care instrumentează cauza, dispune asupra dreptului făptuitorului sau a învinuitului, de a conduce autovehicule.

(5) După punerea în mișcare a acțiunii penale, asupra dreptului de a conduce autovehicule dispune procurorul, prin rezoluție motivată sau instanța de judecată, prin încheiere.

(6) Permisul de conducere sau brevetul de conducător se anulează și în cazul în care titularul acestuia a decedat.

Art. 93. – Suspendarea sau anularea permisului de conducere se dispune de poliție și în cazul în care împotriva titularului acestuia s-a hotărât o astfel de măsură de către o autoritate străină competentă, pentru o fapta săvârșită pe teritoriul altui stat, în condițiile stabilite prin Convenția Europeană cu privire la efectele internaționale ale interzicerii exercitării dreptului de a conduce un vehicul cu motor, adoptată la Bruxelles la 3 iunie 1976, ratificată de România prin Legea nr.126/1997.

Art. 94. – Persoana al cărei permis de conducere sau brevet de conducător a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una din faptele prevăzute la art.92 alin. (1), se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă:

a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei;

b) a intervenit amnistia sau reabilitarea;

c) interzicerea dreptului de a exercita profesia sau ocupația de conducător de autovehicule a expirat sau a fost revocată.

Art. 95. – (1) Imobilizarea unui vehicul, care circulă pe drumul public, se dispune în următoarele situații:

a) vehiculul nu este înmatriculat sau înregistrat;

b) are număr de înmatriculare sau înregistrare fals;

c) circulă fără plăci cu numere de înmatriculare ori înregistrare;

d) starea tehnică a vehiculului pune în pericol grav siguranța circulației, deteriorează grav drumul public sau mediul înconjurător;

e) vehiculul circula cu încălcarea regulilor referitoare la transportul mărfurilor periculoase ori cu gabarite și/sau mase depășite;

f) există date sau indicii că vehiculul face obiectul unei infracțiuni;

g) conducătorul auto refuză legitimarea;

h) conducătorul auto se află în stare de ebrietate, sub influența substanțelor stupefiante sau medicamentelor cu efect similar.

(2) Procedura de imobilizare a vehiculelor în cazurile prevăzute la alin. (1) se stabilește prin regulament.

CAPITOLUL VIII

CĂI DE ATAC ÎMPOTRIVA PROCESULUI VERBAL DE CONSTATARE A CONTRAVENȚIEI

Art. 96. – (1) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, prin care s-a aplicat amenda și s-a dispus una din măsurile administrative prevăzute la art.81 alin.(1), se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la sediul unității de poliție din care face parte agentul constator.

(2) Plângerea suspendă executarea amenzilor și a măsurilor administrative, de la data înregistrării acestora la unitatea de poliție din care face parte agentul constator.

(3) Plângerea, împreună cu dosarul cauzei se trimite, de îndată, judecătoriei pe raza căreia a fost săvârșită fapta.

(4) Instanța investită cu soluționarea cauzei dispune asupra legalității și temeiniciei procesului verbal, precum și asupra amenzii și măsurilor administrative.

Art. 97. - (1) Hotărârea pronunțată în prima instanță este supusă recursului.

(2) Recursul, împreună cu actele care au stat la baza hotărârii, se depune la instanța a cărei hotărâre se atacă, în termen de 15 zile de la comunicare.

(3) Judecata se face de urgență, cu citarea părților, iar soluția tribunalului este definitivă și irevocabilă.

Art. 98. – (1) Aplicarea sancțiunilor prevăzute la art.82 – 84 și art. 86 se prescrie în termen de 6 luni de la data săvârșirii faptei.

(2) Când fapta a fost urmărită ca infracțiune și ulterior s-a stabilit că ea constituie contravenție, prescripția aplicării sancțiunii nu curge pe tot timpul cât pricina s-a aflat în fața organului de urmărire penală sau a instanței de judecată, dacă sesizarea s-a făcut înăuntrul termenului prevăzut la alin.(1). Prescripția operează totuși dacă sancțiunea nu a fost aplicată în termen de 1 an de la data săvârșirii faptei.

Art. 99. – (1) Executarea sancțiunilor prevăzute la art.82 – 84 din prezenta lege se prescrie dacă procesul verbal de constatare a contravenției nu a fost comunicat celui sancționat în termen de o lună de la data aplicării sancțiunii.

(2) Executarea sancțiunii se prescrie, în termen de 1 an de la data aplicării ei și în cazul în care contravenientul a exercitat calea de atac.

CAPITOLUL IX

ATRIBUȚII ALE UNOR MINISTERE ȘI ALE ALTOR AUTORITĂȚI ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Art. 100. – Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței are următoarele atribuții:

a) ia măsuri ca drumurile pe care le administrează să fie menținute, permanent, în stare de viabilitate;

b) instalează, aplică și întreține mijloacele de semnalizare rutieră, precum și echipamentele destinate siguranței circulației pe drumurile în administrare;

c) autorizează efectuarea lucrărilor în zonele de siguranță și protecție a drumurilor din administrare, verifică modul de executare și respectarea termenelor stabilite;

- d) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare și certificare a echipamentelor, pieselor de schimb și materialelor pentru vehicule rutiere;
- e) autorizează înființarea și funcționarea stațiilor de inspecție tehnică, supraveghează și controlează activitatea acestora și atestă personalul care efectuează inspecția tehnică;
- f) stabilește norme metodologice și organizează pregătirea, examinarea și atestarea profesională a instructorilor și profesorilor de legislație în domeniul transporturilor rutiere;
- g) stabilește condițiile tehnice și metodologice de omologare pentru circulația pe drumurile publice, de inspecție tehnică și de verificare tehnică pentru vehicule;
- h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule, tramvaie și troleibuze;
- i) stabilește norme obligatorii privind organizarea și desfășurarea transporturilor rutiere și controlează respectarea acestora;
- j) ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete, precum și de benzi destinate exclusiv transportului public de persoane;
- k) elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere;
- l) stabilește condițiile tehnice și metodologia de omologare pentru circulația pe drumurile publice, de inspecție tehnică și de verificare tehnică pentru vehicule;
- m) omologhează pentru circulație vehicule;
- n) certifică sau omologhează echipamentele, piesele de schimb și materialele pentru vehiculele fabricate în țară sau importate;
- o) autorizează agenții economice care prestează servicii de reparații la vehicule;
- p) asigură efectuarea verificării tehnice a vehiculelor, cu excepția celor noi, în vederea înmatriculării acestora.

Art. 101. – Ministerul Apărării Naționale are următoarele atribuții:

- a) îndrumă, supraveghează și controlează circulația pe drumurile publice a vehiculelor aparținând acestui minister și controlează respectarea, de către conducătorii proprii, a regulilor de circulație;
- b) cooperează cu unitățile poliției rutiere la realizarea acțiunilor de însoțire a coloanelor oficiale militare, precum și a vehiculelor din parcul propriu;
- c) înmatriculează sau înregistrează vehiculele din parcul propriu și ține evidența acestora;
- d) pregătește personalul propriu pentru conducerea vehiculelor ministerului și autorizează personalul didactic din școlile de pregătirea a conducătorilor auto din sistemul propriu;
- e) organizează și execută inspecția tehnică a vehiculelor din unitățile din subordinea sa;
- f) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind condițiile în care pot circula pe drumul public, vehiculele speciale de luptă din parcul propriu.
- g) elaborează, împreună cu Ministerul de Interne, norme privind controlul circulației autovehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale și însoțirea coloanelor militare.

Art. 102. – Ministerul Educației și Cercetării are următoarele atribuții:

- a) asigură, prin programa școlară, educația rutieră a preșcolarilor și elevilor din învățământul preuniversitar;
- b) asigură, prin formare inițială și continuă, pregătirea în domeniul conducerii autovehiculelor;

c) îndrumă, coordonează și controlează, prin inspectoratele școlare din subordine, activitatea de educație rutieră, inclusiv de pregătire și perfecționare a cadrelor didactice desemnate să execute astfel de activități;

d) asigură materialul didactic pentru laboratoarele de educație rutieră și parcurile școlare proprii de circulație.

Art. 103. – (1) Ministerul Sănătății și Familiei are următoarele atribuții:

a) elaborează norme referitoare la examinarea medicală a conducătorilor de vehicule și la măsurile ce trebuie luate de unitățile sanitare, în scopul prevenirii accidentelor de circulație generate de cauze medicale;

b) elaborează norme privind examinarea medicală, recoltarea și analiza probelor biologice, în vederea stabilirii alcoolemiei, consumului de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efecte similare de natură a influența comportamentul conducătorilor de vehicule;

c) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere și a brevetului de conducător;

d) stabilește programa cursurilor de pregătire a conducătorilor de vehicule, la temele privind acordarea primului ajutor medical în accidente de circulație și controlează modul cum se realizează aceste activități;

e) stabilește semnul distinctiv ce se aplică pe ambalajul medicamentelor contraindicate conducerii vehiculelor;

f) stabilește conținutul truselor medicale de prim ajutor și le certifică.

(2) Normele prevăzute la alin. (1) lit. a), b) și c) se aprobă prin ordin al ministrului sănătății și familiei la propunerea autorității competente din subordine.

Art. 104. – Comisia de supraveghere a asigurărilor, va întocmi programe de prevenție rutieră și va îndruma, coordona și controla modul de aplicare a acestora de către societățile autorizate.

Art. 105. – (1) În scopul coordonării unei strategii unitare, multidisciplinare în domeniul siguranței circulației rutiere, în subordinea Guvernului funcționează Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

(2) Atribuțiile Consiliului Interministerial pentru Siguranța Rutieră se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.

Art. 106. – (1) Consiliile județene, locale și al municipiului București au următoarele atribuții:

a) iau măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează;

b) instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidență acestora;

c) întocmesc și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și iau măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluenței și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante;

d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule;

e) iau măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete;

f) înregistrează și țin evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării.

(2) Proiectele de sistematizare a localităților, precum și ale drumurilor publice, din interiorul și din afara acestora, elaborate de consiliile locale și ale municipiului București, vor fi avizate de poliția rutieră.

Art. 107. – (1) Ministerul de Interne, consiliile locale și ale municipiului București vor lua măsuri pentru popularizarea regulilor de circulație în rândul tuturor persoanelor care folosesc drumurile publice și, în acest scop, vor prevedea în planurile anuale fondurile necesare.

(2) Mass-media va sprijini acțiunile Ministerului de Interne, ale consiliilor locale și ale municipiului București în legătură cu popularizarea regulilor de circulație pe drumurile publice.

CAPITOLUL X DISPOZIȚII FINALE

Art. 108. – (1) Deținătorii de autovehicule sunt obligați să doteze autovehiculele pe care le dețin cu truse medicale de prim ajutor, pentru fiecare categorie de autovehicul în parte, precum și cu triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu, conform legislației în vigoare.

(2) Societățile deținătoare de autovehicule, inclusiv cele care efectuează transportul public de persoane sau de mărfuri periculoase, sunt obligate:

a) să ia măsuri pentru testarea anuală a calificării conducătorilor de autovehicule, în scopul însușirii corecte și respectării de către aceștia a dispozițiilor legale ce reglementează circulația pe drumurile publice.

b) să doteze autovehiculele proprii cu aparate de control al timpilor de odihnă și a vitezei de deplasare, omologate, precum și cu truse medicale de prim ajutor, triunghiuri reflectorizante și stingătoare de incendiu.

Art. 109. – În desfășurarea activităților de prevenție rutieră, poliția se poate sprijini pe concursul voluntar al unor conducători de autovehicule.

Art. 110. – Sumele încasate din amenziile pentru contravențiile la regimul circulației pe drumurile publice vor fi distribuite conform legislației în vigoare privind regimul contravențiilor.

Art. 111. – (1) Modelele indicatoarelor, marcajelor și semnalelor luminoase, precum și semnalele agenților de circulație, sunt prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta lege.

(2) Anexa prevăzută la alin.(1) poate fi modificată și completată prin hotărâre a Guvernului.

Art. 112. – (1) Prezenta lege intră în vigoare la 6 luni de la data publicării în Monitorul Oficial al României. Pe aceeași dată, Decretul nr.328/1966 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare, precum și orice alte dispoziții contrare prezentei legi, se abrogă.

(2) În termen de 90 de zile de la data publicării, Guvernul României va adopta regulamentul de aplicare a legii privind circulația pe drumurile publice, care va intra în vigoare o dată cu prezenta lege.

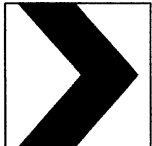
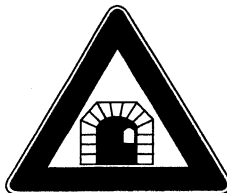
Fig.1  Curbă la stânga	Fig.2  Curbă la dreapta	Fig.3  Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la stânga
Fig.4  Curbă dublă sau o succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta	Fig.5a  Curbă deosebit de periculoasă	Fig.5b  Panouri succesive pentru curbe deosebit de periculoase
Fig.6  Coborâre periculoasă	Fig.7  Urcare cu înclinare mare	Fig.8a  Drum îngustat
Fig.8b  Drum îngustat	Fig.8c  Drum îngustat	Fig.8d  Acostament periculos
Fig.9  Tunel	Fig.10  Pod mobil	Fig.11  Ieșire spre chei sau mal abrupt

Fig.12  Drum cu denivelări	Fig.13  Drum alunecos	Fig.14  Împrôșcare cu pietriș
Fig.15  Căderi de pietre	Fig.16  Presemnalizare trecere pietoni	Fig.17  Copii
Fig.18  Bicicliști	Fig.19a  Animale	Fig.19b  Animale
Fig.20  Lucrări	Fig.21  Semafoare	Fig.22  Aeroport
Fig.23  Vânt lateral	Fig.24  Circulație în ambele sensuri	Fig.25a  Alte pericole

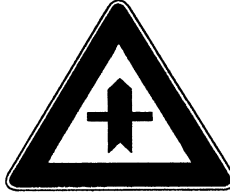
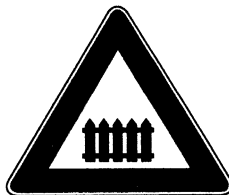
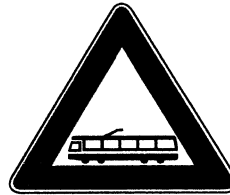
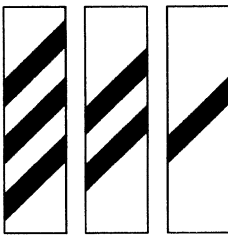
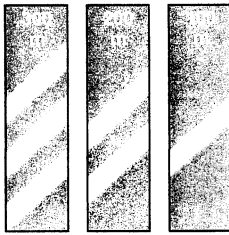
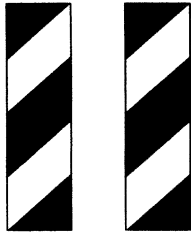
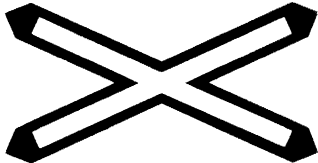
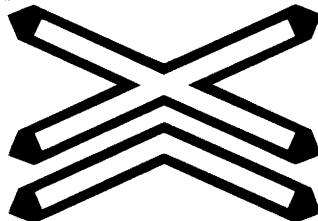
Fig.25b  Accident	Fig.26  Intersecție de drumuri	Fig.27a  Intersecție cu un drum fără prioritate
Fig.27b  Intersecție cu un drum fără prioritate	Fig.27c  Intersecție cu un drum fără prioritate	Fig.28  Presemnalizare intersecție cu sens giratoriu
Fig.29  Trecere la nivel cu o cale ferată cu bariere sau semibariere	Fig.30a  Trecere la nivel cu o cale ferată fără bariere	Fig.30b  Trecere la nivel cu linii de tramvai
Fig.31a  Panouri suplimentare pentru trecerea la nivel cu calea ferată	Fig.31b  Panouri suplimentare la nodurile rutiere de pe autostrăzi	Fig.32a  Balize direcționale
Fig.32b  Baliză bidirecțională	Fig.33a  Trecere la nivel cu o cale ferată simplă, fără bariere	Fig.33b  Trecere la nivel cu o cale ferată dublă, fără bariere

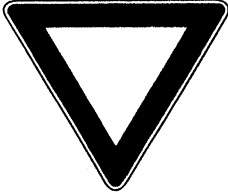
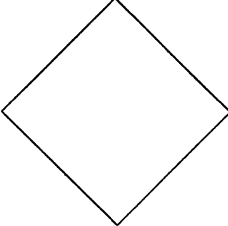
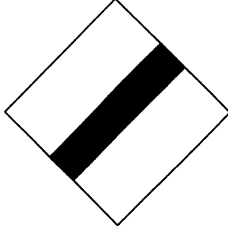
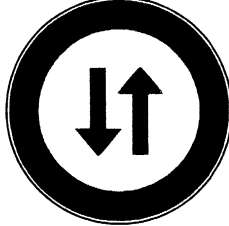
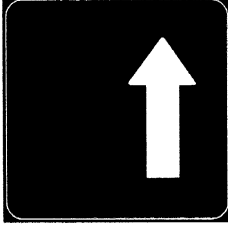
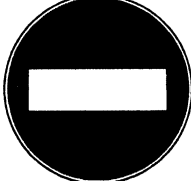
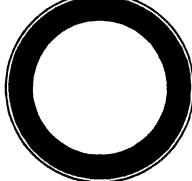
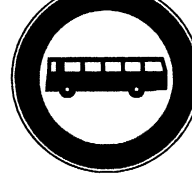
Fig.34  Cedează trecerea	Fig.35  Oprire	Fig.36  Drum cu prioritate
Fig.37  Sfârșit de prioritate	Fig.38  Prioritate pentru circulația din sens invers	Fig.39  Prioritate față de circulația din sens invers
Fig.40  Accesul interzis	Fig.41  Circulația interzisă în ambele sensuri	Fig.42  Accesul interzis autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș
Fig.43  Accesul interzis motocicletelor	Fig.44  Accesul interzis bicicletelor	Fig.45  Accesul interzis motoretelor și bicicletelor cu motor
Fig.46  Accesul interzis vehiculelor destinate transportului de mărfuri	Fig.47  Accesul interzis autovehiculelor cu remorcă, cu excepția celor cu semiremorcă sau cu remorcă cu o osie	Fig.48  Accesul interzis autobuzelor

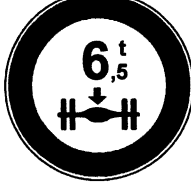
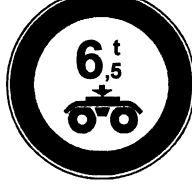
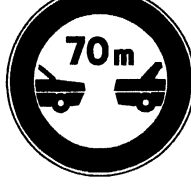
Fig.49  Accesul interzis pietonilor	Fig.50  Accesul interzis vehiculelor cu tracțiune animală	Fig.51  Accesul interzis vehiculelor împinse sau trase cu brațele
Fig.52  Accesul interzis tractoarelor și mașinilor agricole	Fig.53a  Accesul interzis autovehiculelor	Fig.53a  Accesul interzis autovehiculelor și vehiculelor cu tracțiune animală
Fig.54  Accesul interzis vehiculelor având o lățime mai mare de ... m	Fig.55  Accesul interzis vehiculelor având o înălțime mai mare de ... m	Fig.56  Accesul interzis vehiculelor având o greutate mai mare de ... t
Fig.57a  Accesul interzis vehiculelor având o greutate mai mare de ... t pe osie	Fig.57b  Accesul interzis vehiculelor având greutatea pe osie dublă mai mare de ... t	Fig.58  Accesul interzis vehiculelor sau ansamblurilor de vehicule, având o lungime mai mare de ... m
Fig.59  Interzis autovehiculelor de a circula fără a menține între ele un interval de cel puțin ... m	Fig.60a  Interzis a vira la stânga	Fig.60b  Interzis a vira la dreapta

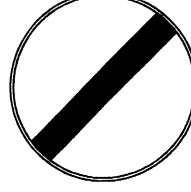
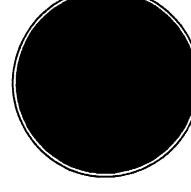
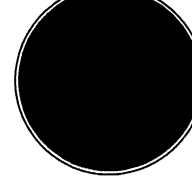
Fig.61  Întoarcerea interzisă	Fig.62a  Depășirea autovehiculelor, cu excepția motocicletelor fără ataș, interzisă	Fig.62b  Depășirea interzisă autovehiculelor destinate transportului de mărfuri
Fig.63a  Limitare de viteză	Fig.63b  Limitare de viteză diferențiată pe categorii de autovehicule	Fig.64  Claxonarea interzisă
Fig.65a  Vamă	Fig.65b  Taxă de trecere	Fig.65c  Control Poliție
Fig.66a  Sfârșitul tuturor restricțiilor	Fig.66b  Sfârșitul limitării de viteză	Fig.66c  Sfârșitul interdicției de a depăși
Fig.67  Staționarea interzisă	Fig.68  Oprirea interzisă	Fig.69a  Staționarea alternantă

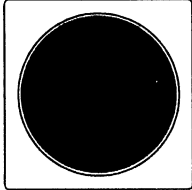
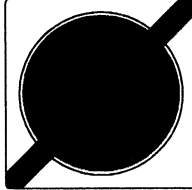
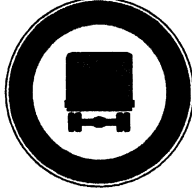
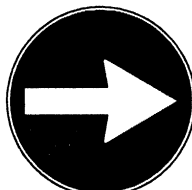
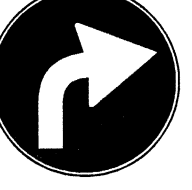
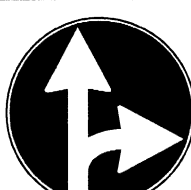
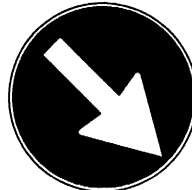
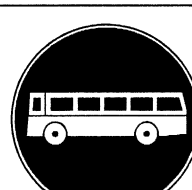
Fig.69b  Staționarea alternantă	Fig.70a  Zonă de staționare cu durată limitată	Fig.70b  Sfârșitul zonei de staționare cu durată limitată
Fig.71a  Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe explozive sau ușor inflamabile	Fig.72b  Accesul interzis vehiculelor care transportă mărfuri periculoase	Fig.73c  Accesul interzis vehiculelor care transportă substanțe de natură să polueze apele
Fig.72  Înainte	Fig.73a  La dreapta	Fig.73b  La dreapta
Fig.74  Înainte și la dreapta	Fig.75a  Ocolire	Fig.75b  Ocolire
Fig.76  Intersecție cu sens giratoriu	Fig.77a  Pistă pentru bicicliști	Fig.77b  Drum obligatoriu pentru categoria de vehicule

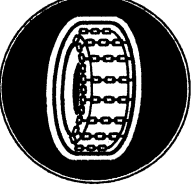
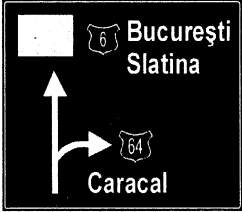
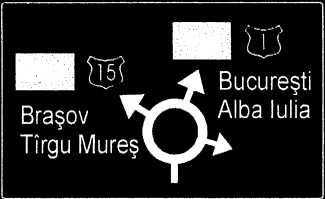
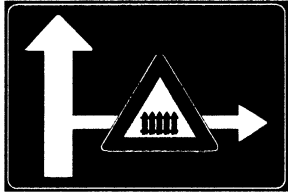
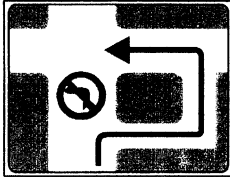
Fig.78a  Pistă pentru pietoni	Fig.78b  Delimitarea pistelor pentru pietoni și bicicliști	Fig.78c  Pistă comună pentru pietoni și bicicliști
Fig.79  Viteză minimă obligatorie	Fig.80  Sfârșitul vitezei minime obligatorii	Fig.81  Lanțuri pentru zăpadă
Fig.82a  Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție de drumuri din afara localităților	Fig.82b  Presemnalizarea direcțiilor la o intersecție denivelată de drumuri	Fig.82c  Presemnalizarea direcțiilor indicate
Fig.82d  Presemnalizarea traseului de evitare a localității	Fig.82e  Presemnalizarea direcțiilor într-o intersecție cu sens giratoriu	Fig.82f  Drum închis sau deschis
Fig.83  Presemnalizarea traseului de urmat în cazul unei restricții de circulație	Fig.84  Presemnalizarea unui loc periculos o interdicție sau o restricție pe un drum lateral	Fig.85  Presemnalizarea traseului de urmat în vederea efectuării virajului la stînga

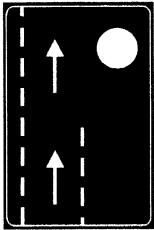
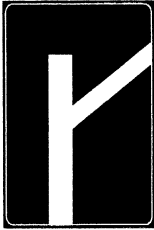
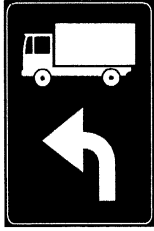
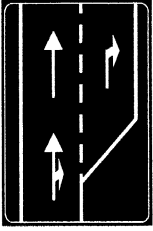
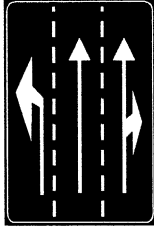
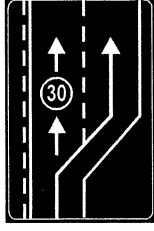
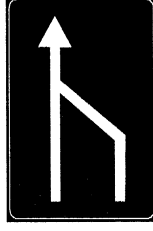
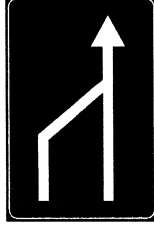
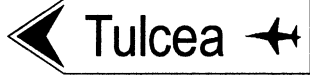
Fig. 86a  Bandă rezervată circulației mijloacelor de transport în comun	Fig. 86b  Bandă rezervată pentru staționare de urgență	Fig. 87  Drum fără ieșire
Fig. 88  Presemnalizarea traseului de urmat pentru anumite categorii de vehicule	Fig. 89  Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției	Fig. 90  Selectarea circulației pe direcții de mers în apropierea intersecției
Fig. 91a  Bandă destinată circulației vehiculelor lente	Fig. 91b  Terminarea benzii din dreapta părții carosabile	Fig. 91c  Terminarea benzii din stânga părții carosabile
Fig. 92a  Direcțiile spre localitățile indicate	Fig. 92b  Direcțiile spre localitățile indicate	Fig. 93  Direcțiile spre localitățile indicate
Fig. 94  Direcția de urmat pentru autovehiculele destinate transportului de mărfuri	Fig. 95a  Direcția spre obiective locale	Fig. 95b  Direcția spre aeroport

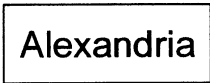
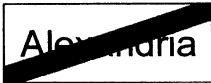
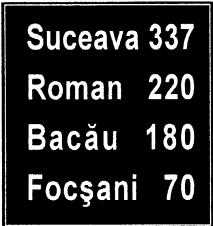
Fig.96a  Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației	Fig.96b  Direcția de urmat în cazul devierii temporare a circulației	Fig.97a  Drum național
Fig.97b  Drum județean	Fig.97c  Drum comunal	Fig.98a  Drum deschis traficului internațional
Fig.98b  Drum deschis traficului internațional	Fig.98c  Traseu de tranzit european	Fig.98d  Simbolul și numărul autostrăzii
Fig.99  Intrare în localitate	Fig.100  Ieșire din localitate	Fig.101  Limită de județ
Fig.102  Curs de apă, tunel sau viaduct	Fig.103a  Confirmarea direcției de mers spre o localitate	Fig.103b  Confirmarea direcției de mers spre localități mai importante și distanțele până la acestea

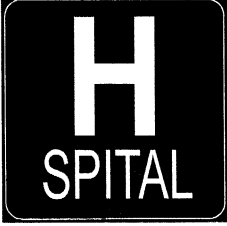
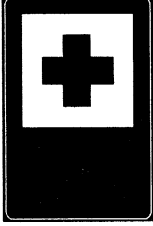
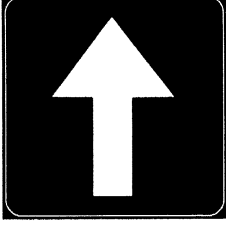
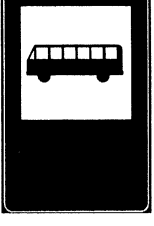
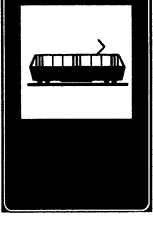
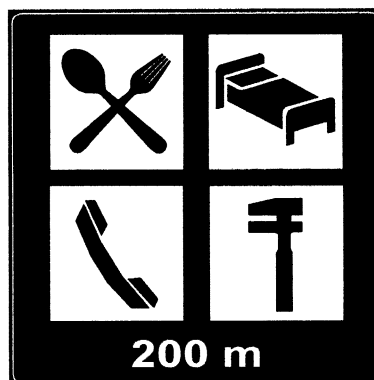
Fig.104a str. Dragoș Vodă Denumirea străzii	Fig.104b str. Dragoș Vodă » Denumirea străzii	Fig.104c 74 Numărul imobilului
Fig.105a  Trecere pentru pietoni	Fig.105b  Trecere pentru pietoni	Fig.106  Trecere denivelată pentru pietoni
Fig.107  Poliția	Fig.108  Spital	Fig.109  Post de prim-ajutor
Fig.110  Sens unic	Fig.111  Sens unic	Fig.112  Autostradă
Fig.113  Sfârșit de autostradă	Fig.114a  Stație de autobuz	Fig.114b  Stație de tramvai

Fig.114c



Stație taximetre

Fig.115



Complex de servicii

Fig.116a

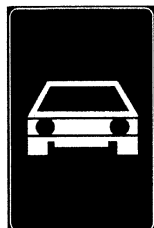
Drum pentru
autovehicule

Fig.116b

Sfârșitul drumului
pentru autovehicule

Fig.117



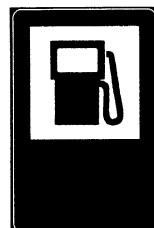
Post de depanare

Fig.118



Telefon

Fig.119a



Stație de benzină

Fig.119b

Stație de alimentare cu combustibil
inclusiv benzină fără plumb

Fig.120



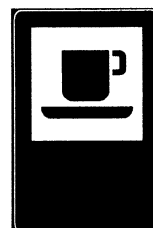
Hotel sau motel

Fig.121



Restaurant

Fig.122



Bufet sau cofetărie

Fig.123

Teren pentru camping
(tabără turistică)

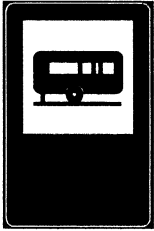
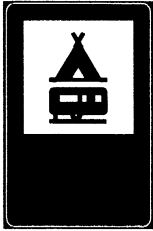
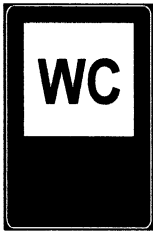
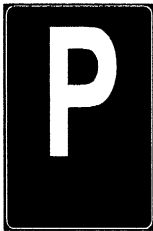
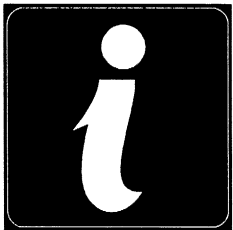
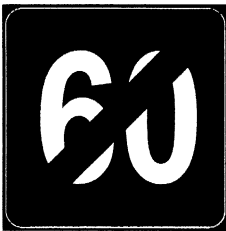
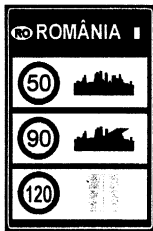
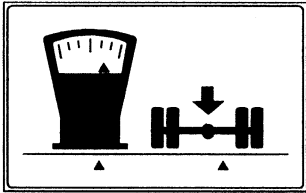
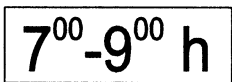
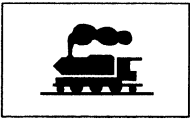
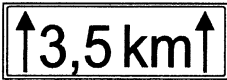
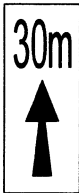
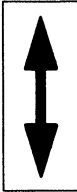
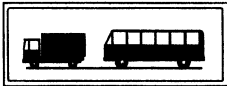
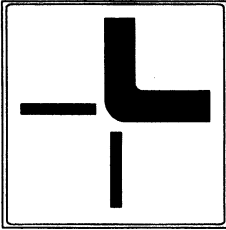
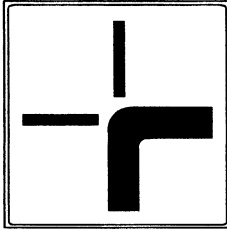
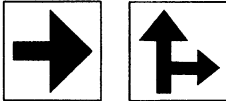
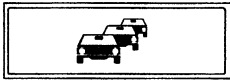
Fig.124  Teren pentru caravane (tabără turistică)	Fig.125  Teren pentru camping și caravane	Fig.126a  Loc pentru popas
Fig.126b  Cabană pentru turiști	Fig.126c  Toaletă publică	Fig.127a  Parcare
Fig.127b  Parcare	Fig.127c  Parcare subterană sau în clădire	Fig.128  Punct de informare turistică
Fig.129a  Viteza recomandată	Fig.129b  Sfârșitul vitezei recomandate	Fig.130  Limite generale de viteză
Fig.131  Informații rutiere	Fig.132  Control Radar	Fig.133  Zonă rezidențială cu viteză recomandată 30km/h

Fig.134  Sfârșitul zonei rezidențiale cu viteza recomandată 30km/h	Fig.135  Zonă rezidențială	Fig.136  Sfârșit de zonă rezidențială
Fig.137  Indicator turistic	Fig.138  Indicator turistic	Fig.139  Cântar pentru autovehicule
a  Distanța până la locul la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare	b  Distanța între indicator și începutul locului periculos	c  Direcția și distanța până la locul la care se referă indicatorul
d  Categoria de autovehicule la care se referă indicatorul de presemnalizare sau informare	e1  Intervalul de timp în care acționează indicatorul	e2  Intervalul de timp în care acționează indicatorul
f  Trecere la nivel cu calea ferată industrială completând semnificația "Alte pericole"	g  Lungimea sectorului periculos la care se referă indicatorul	h1  Începutul și lungimea zonei de acțiune a indicatorului

h2  Începutul zonei de acțiune a indicatorului	h3  Confirmarea zonei de acțiune a indicatorului	h4  Sfârșitul zonei de acțiune a indicatorului
i1  Pasaj subteran	i2  Pasarelă	j  Handicapați
k  Categoriile de autovehicule care trebuie să respecte semnificația indicatorului	l  Exceptarea unor categorii de vehicule de la semnificația indicatorului	m  Intervalele de timp când este permisă staționarea vehiculelor ce efectuează aprovizionarea
n  Direcția drumului cu prioritate	o  Direcția drumului cu prioritate	p  Viteza recomandată pentru un sector de drum cu semafoare sincronizate
r  Sensul sau sensurile de circulație pentru care este valabilă semnificația semnalelor luminoase ale semaforului	s  Trecere la nivel cu calea ferată prevăzută cu instalație de semnalizare luminoasă automată	t  Drum aglomerat

u  Folosirea farurilor de întâlnire	v  Polei, gheață, zăpadă	z  Duș
--	---	---